

Avenant à l'autorisation d'établissement, LA/A-POR/2011-0527 du 28 mars 2011, de l'aérodrome de Cerfontaine (EBCF) et notification des conditions techniques d'utilisation

Numéro d'autorisation: LA/A-POR/2023-0992

1. DONNEES GENERALES DE L'AERODROME

1.1 Exploitant:

Adresse postale :

SOCIETE WALLONNE DES AEROPORTS SA En abrégé « SOWAER » (NE 0475.247.837) Namur Office Park Avenue des Dessus de Lives 8 5101 NAMUR (LOYERS)	SOCIETE WALLONNE DES AEROPORTS SA En abrégé « SOWAER » (NE 0475.247.837) Namur Office Park Avenue des Dessus de Lives 8 5101 NAMUR (LOYERS)
---	---

1.2 Moyens de communications:

Téléphone: + 32 81 32 89 50 (SOWAER)
+ 32 71 20 04 12 (AD)

E-mail: info@sowaer.be

Radio: Cerfontaine radio - 125.875 MHz - INFO only, no ATC

1.3 Situation de l'aérodrome :

Le terrain se trouve sur la commune de Cerfontaine, est cadastré à NAMUR section, C division 1, parcelles 62P, 62S, 60C, 52E, 51G, 51H, 51K, 51L, 51M, 51N, 51P, 51R, 49C, 49F, 49G, 49H, 49K, 49L, et 49M. Ce terrain appartient à la région Wallonne, à la Sowaer et à la commune de Cerfontaine.

1.4 Classe et utilisation de l'aérodrome:

l'aérodrome est de classe II (atterrissages et décollages soumis à l'autorisation préalable de l'exploitant). L'usage de l'aérodrome par des Avions, ULM, DPM, hélicoptères et autogires en conditions VMC, est réservé à l'exploitant et aux personnes qu'il a expressément autorisées (PPR). Les avions à turboréacteurs (jet aircraft) ne sont pas autorisés.

1.5 Heures d'ouverture de l'aérodrome:

Les vols de nuits ne sont pas autorisés (HJ + civil twilight see AIP GEN 2.7).

1.6 Description de de l'aérodrome:

1.6.1 Point de référence (ARP):

50°09'10"N - 004°23'14"E

1.6.2 Elévation au-dessus du niveau de la mer (ELEV):

943 FT MSL (EGM-2008)

1.6.3 Dimensions des pistes:

➤ RWY 12R-30L

Dimensions de la piste: 675 m X 30 m

➤ RWY 12L-30R

Dimensions de la piste: 798 m X 20 m

1.6.4	Orientation des pistes (Nord vrai):	116° en 296°
1.6.5	Indicatif de piste :	11-29
1.6.6	Pente longitudinale des pistes:	< 2%
1.6.7	Pente transversale des pistes:	< 2%
1.6.8	Nature du sol:	herbe
1.6.9	Force portante:	< 5700kg

1.7 Commandement de l'aérodrome :

Voir le document LA/A-POR/23-0990 du 20 juillet 2023 ou chaque version ultérieure.

2. CONTRÔLE PREALABLE A L'AUTORISATION DE L'AERODROME

Rapport de contrôle du 17 juillet 2023 repris sous la référence LA/A-POR/BDC/sde/2023-0991.

3. CONDITIONS D'EXPLOITATION ET EXIGENCES TECHNIQUES RELATIVES A L'UTILISATION DE L'AERODROME

- 3.1 L'aérodrome doit être exploité en accord avec les prescriptions décrites dans la circulaire GDF-04 (http://www.mobilite.belgium.be/fr/transport_aerien/circulaires/gdf/) en tenant compte des dispositions éventuelles spécifiques à cet aérodrome (cf. point 4).
- 3.2 Les vols ne peuvent être autorisés que de et vers des aérodromes se trouvant dans la zone Schengen et au sein de l'Union Européenne.
- 3.3 L'exploitant de l'aérodrome veille à ce que le commandant de bord d'un aéronef qui a décollé en dehors de la zone Schengen et qui a été contraint d'atterrir sur l'aérodrome contacte la Police fédérale et contacte la douane si l'aéronef a décollé en dehors de la Communauté Européenne. L'exploitant de l'aérodrome veille aussi à ce que le commandant de bord se conforme aux instructions de ces services.
- 3.4 Chaque fois que la Direction Générale Transport aérien l'estime nécessaire, une inspection peut avoir lieu. Durant cette inspection, il doit être démontré que l'aérodrome est exploité conformément aux conditions en vigueur.
- 3.5 La "LETTER OF AGREEMENT" (LoA), établie entre la Défense et l'aérodrome de Cerfontaine doit être respectée lors d'activités de parachutisme pendant les heures d'activités militaires.
- 3.6 Les procédures de skeyes doivent être respectées lors d'activités de parachutisme en dehors des heures d'activités militaires.
- 3.7 Pendant les activités de parachutisme, la piste sera fermée dans le cas où un parachutiste n'arriverait pas à atteindre la zone de largage définie et dévierait vers une piste active ou la zone surplombée par le circuit.
- 3.8 Les circuits utilisés sont les circuits publiés dans le manuel d'aérodrome.
- 3.9 Les pistes ne peuvent être utilisées simultanément (aéronefs en mouvement).

4. OBJET DE L'AVENANT

Transfert d'autorisation d'établissement d'aérodrome de l'exploitant « EBCF SA » vers l'exploitant « SOWAER SA ».

5. DEROGATION

Le marquage des bords de piste est réalisé au moyen de cônes de couleur blanche. Suivant le point 5.4.7 de la circulaire GDF-04, celui-ci est non conforme. Une demande de dérogation a été insérée dans le dossier de demande de transfert d'autorisation d'établissement. Ce marquage assurant une visibilité suffisante en vol et lors des mouvements au sol pour les deux pistes et les différentes voies de circulation, la dérogation est accordée.

6. CONDITIONS DE VALIDITE

La présente autorisation peut être restreinte ou retirée par décision motivée de la Direction générale Transport aérien en cas de non-respect des conditions de la présente autorisation ainsi que de la réglementation en vigueur ou en cas où la sécurité est mise en danger.

7. DISPOSITION FINALE

Attendu le rapport de contrôle positif et en vertu de l'A.R. de 15 mars 1954 art. 43, l'établissement et l'utilisation de l'aérodrome de Cerfontaine (EBCF) est autorisé.

Lors de l'utilisation de l'aérodrome les conditions et les exigences techniques énumérées au point 3 doivent être respectées.

Fait à Bruxelles le 20 juillet 2023,

Au nom du Ministre,

Koen Milis
Directeur général

Note : Vous disposez d'un délai de 60 jours après réception de cette décision administrative pour introduire un recours fondé sur l'article 14 des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat. Ce recours contenant un exposé des faits et des moyens de droit doit être introduit auprès du Conseil d'Etat par lettre recommandée (rue de la Science, 33 - 1040 Bruxelles) ou via la plateforme digitale d'échange de pièces de procédure "e-ProAdmin" (<http://eproadmin.raadvst-consetat.be>).